

STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Zpevněné plochy představují stavební objekty:

D.2.102. KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Účelem stavby výše uvedených stavebních objektů je zajistit nové zpevněné plochy a komunikace, které budou sloužit pro nemocnice Náchod.

Řešení vychází z aktuálně platných technických norem, především ČSN 73 6110, ČSN 73 6131, ČSN 73 6101, atd. Výškové a směrové řešení je navrženo s ohledem na stávající stav a také s ohledem na výškové řešení inženýrských sítí.

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Z rekognoskace terénu, geodetického zaměření a vizuálního průzkumu, stejně jako z investorem dodaných podkladů vyplývají následující skutečnosti a opatření.

- V místě navrhovaných komunikačních ploch v řešené oblasti jsou vedeny podzemní inženýrské sítě. Vyjádření správců a v nich uvedené podmínky při manipulaci se sítěmi a okolo nich budou splněny. Tyto sítě budou před započítáním prací vytyčeny.
- Pokud by nevyšla únosnost na zemní pláni, je nutno provést zlepšení nebo výměnu zemní pláně.

VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba navazuje na stávající zpevněné plochy a komunikace a další stavební objekty, které jsou součástí tohoto projektu. V časovém předstihu bude realizováno především vytyčení inženýrských sítí.

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH PROPOČTŮ

D.2.102. KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Chodník se napojí na stávající chodník (ulice Purkyňova).

Chodník je šířky 1,5m a délky 7,00m. Příčný sklon chodníku je 1,0% a podélný sklon je 4,0%.

Povrch chodníku bude tvořit betonová dlažba, tvar CIHLA, barva přírodní hladká, rozměr 20x10x6cm.

Sklon pláně zemního tělesa bude upraven na hodnotu základního příčného sklonu 3%. Zemní práce nesmí být prováděny za nepříznivých klimatických podmínek (zimní a jarní období) a za dlouhodobých dešťů.

Výškové řešení:

Chodník je s podélným sklonem do 4,0%.

Šířkové řešení:

Chodník je šířky 1,5m

Řešení zpevněných ploch:

V prostoru stavby dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev a vrstev zeminy až na úroveň zemní pláně. Stávající materiály budou dle jejich povahy odvezeny na skládku, popř. ponechány na staveništi, pouze však, pokud budou vhodné do nekonstrukčních vrstev (dosypání podorniční vrstvy, stavby násypu, atd.).

Po odkrytí zemní pláně provede geolog stavby zhodnocení zeminy v podloží a zhodnotí se její únosnost, projektant nepředpokládá neúnosnou zeminu, a proto nejsou v této fázi PD navrženy úpravy podloží zpevněných ploch. Případná úprava zemin v podloží bude konzultována s projektantem popř. geologem stavby.

Z hlediska budování stavby je nutné dodržet četnost zkoušek míry zhutnění, která se bude řídit TP146 a TKP3 (4). Na zásyp rýh můžou být použity vytěžené materiály z podkladních vrstev bez úpravy (šterkopísky) o použití navážek nacházejících se na stavbě bude rozhodnuto až při stanovení jejich složení s souladu s ČSN 73 6126. Na povrchu aktivní zóny (silniční plán) bude hodnota $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45\text{MPa}$.

Aktivní zóna bude navržena dle ČSN 73 6133 z materiálu předepsaných vlastností (dle TKP). Její tloušťka bude 0,5m. Pokud budou stávající vrstvy podloží zpevněných ploch vyhovovat ČSN 73 6133, je možno je v aktivní zóně ponechat a aktivní zónu později zhutnit. **Pokud nebude dosaženo $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45\text{MPa}$ na zemní pláni, dojde k výměně aktivní zóny v tl. 500mm a nahrazení za např. Šterkodrt' 0/63.**

Všechny výše požadované parametry musí být ověřeny a doloženy kontrolními a přejímacími zkouškami dokladovanými ve stavebním deníku.

Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 721006 - „Kontrola zhutnění zemin, . Zhutňování konstrukční pláně vozovek a tělesa násypu se musí provádět za suchého počasí. Při zhutnění je nutné dodržet nejmenší hodnoty míry zhutnění pro komunikace dle ČSN 73 6133. Provádění zemního tělesa bude v souladu s ČSN 73 6133.

Silniční podloží je nutné upravit tak, aby vyhovovalo kritériím nenamrzavosti a dosahovalo modulu přetvárnosti $E_{\text{def}} = 45\text{MPa}$ na konstrukční pláni. Proto je nutné dodržet zemní práce za suchého počasí. Sklon pláně zemního tělesa bude upraven na hodnotu základního příčného sklonu 3%. Zemní práce nesmí být prováděny za nepříznivých klimatických podmínek (zimní a jarní období) a za déletrvajících dešťů.

Před započítím veškerých zemních a bouracích prací je nutno se seznámit s polohou všech stávajících inženýrských sítí a ty pak nechat vytyčit za účasti jejich správců !!!

Skladba konstrukčních vrstev pro jednotlivé povrchy**Skladba „1“ DLE TP170 D2-D-2-PII-TDZ CH (Chodník)**

Betonová dlažba 20x10cm	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
Šterkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		290 mm	

Na zemní pláni - $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45\text{MPa}$

Na podkladní vrstvě ŠD_B - $E_{\text{def},2} = 70\text{MPa}$

Pokud nebude dodržen $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45\text{MPa}$, výměna aktivní zóny 0,5m za např šterkodrt' 0/63.

Návrh konstrukčních vrstev vychází z TP 170 "Katalog vozovek pozemních komunikací" (zpracovatel Stavební fakulta ČVUT Praha, Vysoké učení technické v Brně, Stavby silnic a železnic a.s. a ODS - Dopravní stavby Ostrava a.s., rok zpracování 2004, schváleno MD ČR pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11. 2004 a dále pak Dodatek k těmto TP , schváleno MD ČR pod č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010).

Projektant při návrhu skladeb uvažuje s modulem přetvárnosti podloží $E_{\text{def},2}$ stanovený na povrchu zemní pláně min. 45MPa.

REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Povrch chodníku bude odvodňován jeho příčným a podélným spádem do zeleně.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Doporučení pro dopravně inženýrská opatření budou navržena dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací podle aktuálních potřeb. Projektant doporučuje stavbu během realizace označit pomocí přenosného dopravního značení a červenobílé výstražné PVC pásy a fyzické zábrany (ochrana nevidomých), případně prostor zabezpečit jiným zřetelným způsobem a zajistit proti vstupu nepovolaných osob. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup pěších a majitelů okolních parcel bude zajištěn v maximální možné míře.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku určeném pro výstavbu, příp. bude před stavbou po dohodě se zástupcem investora definováno na jiném pozemku ve vlastnictví investora.

Povolení dočasného značení zajistí zhotovitel stavby před jejím zahájením.

VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ DIMENZÍ

Konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy TP 170, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly.

Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží $E_{\text{def},2}$ stanovený na povrchu zemní pláně min. 45MPa. V případě zjištění nižší hodnoty je nutné konstrukční řešení zpevněných ploch revidovat. Musí dojít ke zlepšená zemní pláně nebo k výměně aktivní zóny tl. 50cm pod zemní plání.

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba bude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Chodník bude spádována v příčném sklonu 1,00%.

Podélný sklon chodníku je do 4,00%.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Vodící linie je tvořena chodníkovým obrubníkem +6cm.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Použité barevné schéma navrhovaných prvků odpovídá standardním návrhovým prvkům.

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č 163/2002 Sb. a příslušným technickým

Návodům TZÚS 12.03.04: prvky pro varovné a signální pásy.

ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY

Navržené materiály i konstrukční řešení odpovídá platným technickým normám a technicko-kvalitativním předpisům, i proto nebyly zhotovovány další dodatečné posudky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálu, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Zařízení staveniště bude umístěno pouze na vyčleněných pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů.

Skladba „1“ DLE TP170 D2-D-2-PII-TDZ CH (Chodník)

Betonová dlažba 20x10cm	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
Šterkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1

BEZPEČNOST PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ + OCHRANA ZDRAVÍ

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby. Zhotovitel bude dbát na omezování nadbytečné hlučnosti a prašnosti při provádění jednotlivých prací.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby. Pro minimalizaci negativního vlivu dodavatel zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky v suchém období
- čištění vozu při výjezdu ze stavby

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování vozidel stavby a případně pracovních míst, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Použitá technika musí splňovat přísná kritéria těsnosti hydraulických soustav, pohonných jednotek a chladicích oběhů.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

BEZPEČNOST PRÁCE

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánu a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci,

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisu o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Výkopišť hloubených vykopávek budou dle předpisu a norem zajištěna proti sesunu zemin.

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob na staveniště před zahájením stavební činnosti.

SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGANŮ

TATO DOKUMENTACE JE PLATNÁ POUZE PO ODSOUHLASENÍ VŠEMI DODAVATELI STAVBY, KTERÍ JI PROVĚŘÍ Z HLEDISKA TECHNOLOGIE PROVÁDĚNÍ A SOULADU S TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY VÝROBCŮ STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ

- POLOHOVISNÉ A VÝŠKOPISNÉ ZAMĚŘENÍ JE TŘEBA OVĚŘIT DLE STAVU PŘÍMO NA STAVBĚ
- NEJASNOSTI A ZMĚNY JE TŘEBA KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM

PROVÁDĚCÍ FIRMA SI VYŽÁDÁ A BUDE DODRŽOVAT AKTUÁLNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PŘEDPISY OD VÝROBCŮ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ. V PŘÍPADĚ NESOULADU TĚCHTO PŘEDPISŮ S PROJEKTEM KONTAKTUJTE PROJEKTANTA

Dne 09.06 2023

Vypracoval:

.....

Lukáš Kodeš

VECTURA Pardubice, s.r.o.